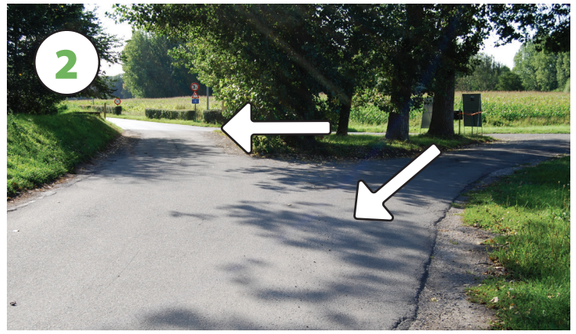


1ste verkeerssituatie
Nieuwstraat - fietssuggestiestrook

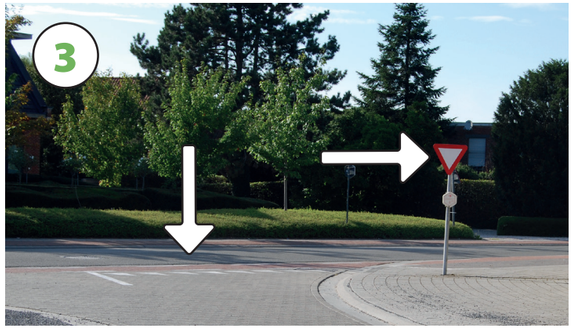
Op enkele plekken in Berlare zijn er fietssuggestiestroken. Zo'n strook doet de rijbaan smaller lijken en duidt de positie van de fietser aan. De fietssuggestiestrook maakt deel uit van de rijbaan. Het overige verkeer mag hier dus ook op rijden. Op een fietspad mogen alleen fietsers rijden.



2de verkeerssituatie
kruispunt Sluis / Nieuwdonk - voorrang van rechts

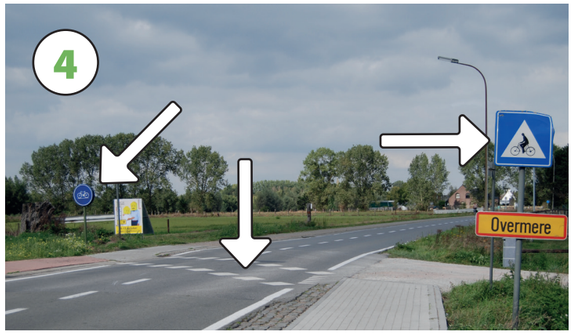
In Berlare geldt op veel plaatsen voorrang van rechts. Elke bestuurder (ook fietsers!) moet voorrang geven aan de weggebruikers van rechts. Tenzij een verkeersbord, verkeerslicht of bevoegd persoon anders aangeeft. Ga je op deze plek linksaf? Verleen dan twee keer voorrang van rechts (1 keer voor en 1 keer na het pleintje).

v.u.: Katja Gabriëls, Dorp 22, 9290 Berlare



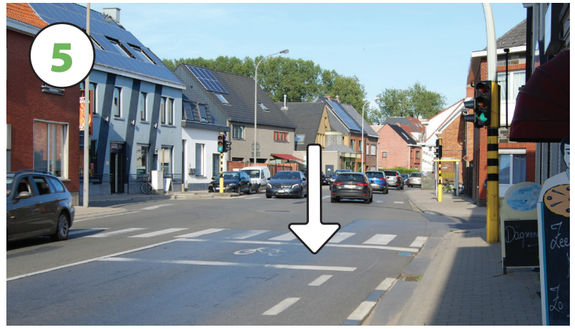
3de verkeerssituatie
kruispunt Moleneindestraat / Veerstraat - voorrang verlenen

Deze omgekeerde driehoek geeft aan dat je voorrang moet geven aan weggebruikers van links en rechts. Deze regel herken je ook aan de witte driehoeken op de grond: 'haaientanden'.



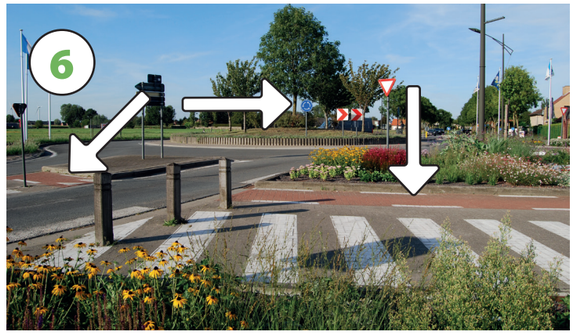
4de verkeerssituatie
Veerstraat - fietsoversteek

Het ronde blauwe bord links duidt aan dat je verplicht het fietspad aan de overkant moet volgen. Met je fiets steek je hier over op de fietsoversteekplaats: de witte onderbroken strepen die schuin over de weg lopen. Opgelet: je hebt hier geen voorrang. Goed uitkijken vooraleer je oversteekt! Het blauwe bord aan de rechterkant waarschuwt bestuurders voor een fietsoversteek. (Op een zebrapad heb je wel voorrang, maar alleen als je deze te voet neemt, met je fiets aan de hand.)



5de verkeerssituatie
kruispunt Broekstraat/Kruisstraat/Lindestraat - fietsopstelstrook

Op dit kruispunt zie je aan de lichten een fietsopstelstrook. Met je fiets mag je in dit vak voor de auto's gaan staan. Zo kan je als eerste vertrekken en ben je goed zichtbaar. Is de opstelstrook moeilijk te bereiken? Blijf dan voldoende achter de (vracht)auto's. Zo kom je niet in hun dode hoek. (zie illustratie achterzijde)

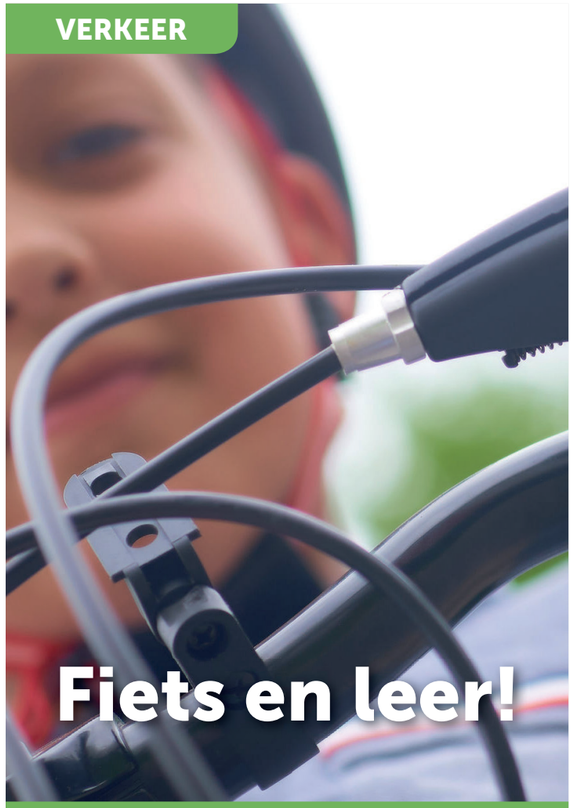


6de verkeerssituatie
rotonde 'de Klappel'

Rotondes hebben een rond blauw verkeersbord op hun middeneiland. Bestuurders die al op de rotonde rijden hebben voorrang.

Maar... op deze rotonde moet je als fietser de rotonde volgen via het vrijliggend fietspad. Dit fietspad heeft haaientanden. Je moet er dus voorrang van links en rechts geven!

Staat er op het middeneiland geen blauw bord? Dan is het geen rotonde, maar geldt de voorrang van rechts.



Fiets op een veilige manier door jouw gemeente.

berlare

www.berlare.be

4luik_27-09-2019.indd 1-4
27/09/19 13:02

Ontdek samen met je kind hoe je op een veilige manier door jouw gemeente kan fietsen. Kinderen tussen 9 en 12 jaar zijn meestal klaar om mee op de rijbaan te fietsen. Deze fietsroute brengt je doorheen Berlare langs verkeerssituaties die leerrijk zijn voor kinderen.

Hoe gaan jullie te werk?

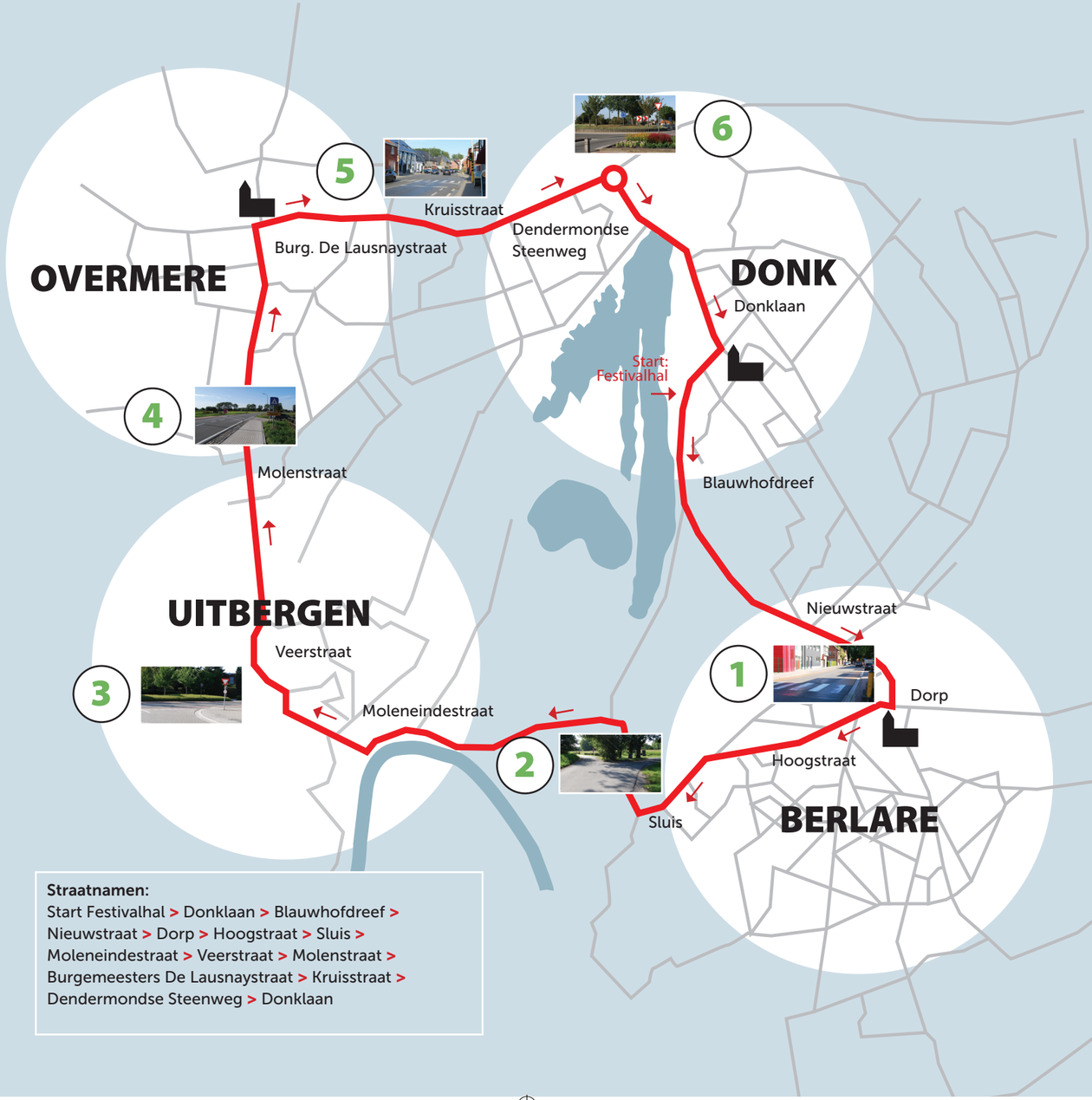
- Neem op tijd het parcours door. Zo herkennen jullie tijdens de fietstocht de afgebeelde verkeerssituaties en weten jullie meteen wat te doen;
- Ga regelmatig samen fietsen.

Voor jullie vertrekken:

- Doe een controlecheck van je fiets (werken de remmen, lichten, ...);
- Maak jezelf zichtbaar in het verkeer;
- Hou het veilig, zet die helm op**!**

Je kan deze fiets- en leerroute ook downloaden op www.berlare.be/fiets-en-leer.html

meer info:
dienst vergunningen,
052 43 25 15,
vergunningen@berlare.be



Straatnamen:
Start Festivalhal > Donklaan > Blauwhofdreef > Nieuwstraat > Dorp > Hoogstraat > Sluis > Moleneindestraat > Veerstraat > Molenstraat > Burgemeesters De Lausnaystraat > Kruisstraat > Dendermondse Steenweg > Donklaan





Bron afbeelding dode hoek: VSV, Vlaamse Stichting Verkeerskunde