



**berlare**

## **Retributiereglement voor het takelen van geïmmobiliseerde voertuigen (goedgekeurd in zitting van 20 november 2019)**

### **DE RAAD,**

- Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, artikel 41 14°;
- Gelet op de gecoördineerde grondwet artikelen 41, 162/2<sup>e</sup>, 170§4 en 173 met betrekking tot de fiscale autonomie van gemeenten;
- Overwegende dat er chauffeurs in het verkeer zijn die door een roekeloos en asociaal rijgedrag zichzelf en anderen in gevaar brengen;
- Overwegende dat met het parket van Dendermonde een protocol wordt afgesloten dat de politie toelaat bestuurders uit het verkeer te halen door het immobiliseren van hun voertuig, wanneer zij voornoemd asociaal gedrag vaststelt. Concreet behelst dit het intrekken van het rijbewijs van de betrokken bestuurder en het aanbrengen van een wielklem;
- Overwegende dat de aanwezigheid van dergelijke geïmmobiliseerde voertuigen op het openbaar domein een gevoel van onveiligheid kan creëren. Om die reden wordt elk door de politie geïmmobiliseerde voertuig consequent van het openbaar domein verwijderd door takeling. Na takeling door een erkende takeldienst, worden de geïmmobiliseerde voertuigen gestald bij de takelaar;
- Overwegende dat met de takeling van een voertuig kosten gepaard gaan. Het is niet billijk dat deze worden verhaald op de gemeentelijke begroting, i.c. de gemeenschap. Het is immers de roekeloze houding van de betrokken chauffeur en het gevaar dat hij vormde voor de gemeenschap, die aanleiding zijn voor deze kosten;
- Overwegende dat het daarom evident is dat de kosten van de takeling en de stalling van het getakelde voertuig worden verhaald op de roekeloze chauffeur of de eigenaar/houder van de nummerplaat in ondergeschikte orde, door middel van een retributie;
- Overwegende dat de betaling van de retributie dient te gebeuren op het moment van ophaling van het voertuig, na vrijgave door het parket.
- Gehoord de toelichting met tussenkomst zoals opgenomen in het zittingsverslag.

**BESLUIT:** Unaniem

### **ART. 1**

Met ingang van 1 januari 2020 voor een termijn eindigend op 31 december 2025 wordt een retributie gevestigd op het takelen en stallen van door de politie geïmmobiliseerde voertuigen.

### **ART. 2**

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Geïmmobiliseerd voertuig: elk voertuig dat door politie uit het verkeer werd gehaald door de intrekking van het rijbewijs van de chauffeur en het aanbrengen van een wielklem.
- Takelkost: de forfaitaire kost die gepaard gaat met het takelen van het geïmmobiliseerde voertuig door de erkende takeldienst.
- Bewaarkost: de forfaitaire kost die gepaard gaat met het bewaren van het geïmmobiliseerde voertuig door de erkende takeldienst.

### **ART. 3**

De retributie is een forfaitair bedrag dat als volgt wordt verantwoord:

